



Obowiązkowe wyposażenie roweru



- Kupując rower musimy zwrócić uwagę na to, aby rower wyposażony był w obowiązkowe elementy
- W przypadku, gdy kupując rower widzimy, że nie ma on obowiązkowego wyposażenia, należy jak najszybciej uzupełnić braki

A decorative graphic on the left side of the slide consists of two overlapping teal circles, one larger and darker than the other. A thin horizontal line extends from the right edge of the larger circle across the top of the slide.

Do obowiązkowego wyposażenia roweru
należą:

-
- Jedno światło pozycyjne barwy białej lub żółtej selektywnej. Takie światło musi być zamontowane z przodu roweru



- Z tyłu:

- Jedno światło odblaskowe barwy czerwonej o kształcie innym niż trójkąt
- Jedno światło pozycyjne (świecące) barwy czerwonej – może być migające



-
- Co najmniej jeden działający hamulec



Dzwonek lub inny sygnał ostrzegawczy



Stan techniczny roweru

- Rower musi być sprawny technicznie, żeby móc wyjechać nim bezpiecznie na drogę
- Dlatego o rower należy systematycznie dbać





Sprawdzanie sprawności technicznej roweru

Oświetlenie roweru

- Sprawdzamy stan oświetlenia. Sprawność świateł służy do poprawienia widoczności na drodze, zwłaszcza po zmroku i podczas trudnych warunków pogodowych (deszcz, mgła). Światła powinny być dobrze ustawione, aby jak najlepiej oświetlać drogę

Hamulce

- Prawidłowo wyregulowane hamulce są podstawą bezpieczeństwa rowerzysty i pozostałych uczestników ruchu
- Linki hamulcowe nie mogą być uszkodzone, a klocki zużyte
- Sprawny hamulec potrzebny jest w chwili, gdy sami chcemy zrobić postój lub musimy zatrzymać rower w nieprzewidzianej sytuacji, np. gdy na drogę wbiegnie pies

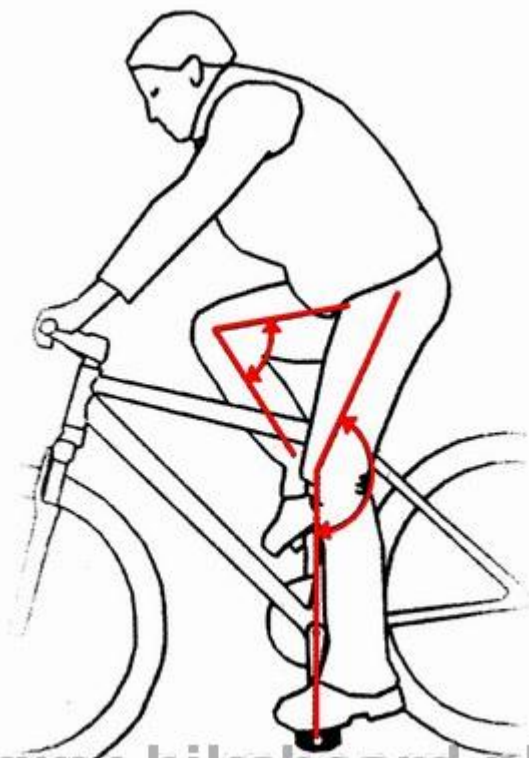


Sprawdzenie stanu sygnału ostrzegawczego

- Należy upewnić się, że sygnał ostrzegawczy działa i nie wydaje zbyt przeraźliwego dźwięku, gdyż nie możemy przestraszyć innych osób
- Sygnał ostrzegawczy będzie potrzebny wtedy, gdy będziemy chcieli ostrzec innego uczestnika ruchu o niebezpieczeństwie



Regulacja wysokości kierownicy i siodełka



www.bikeboard.pl

- Regulacja siodełka i kierownicy powinna być dostosowana do wzrostu kierowcy tak, aby jazda na rowerze była wygodna
- Kierownica musi być tak ustawiona, żeby tułów w trakcie jazdy był nieco pochylony
- Siodełko powinno być tak ustawione, aby nogi rowerzysty były lekko ugięte



Pozostałe wyposażenie rowerzysty

