

Zasady pierwszeństwa przejazdu

Przecinanie się kierunków
ruchu

Regulacje prawne związane z pojazdami i z poruszaniem się po drogach

- Podstawowym aktem prawnym regulującym ruch drogowy jest:
 - Ustawa Prawo O Ruchu Drogowym z dn. 20 czerwca 1997 z późniejszymi zmianami
 - Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami
 - Liczne rozporządzenia
- Regulacje prawne są dostępne na stronie Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej:
<http://www.sejm.gov.pl/>

Skrzyżowanie

- Jest to przecięcie się w jednym poziomie dróg mających jezdnię, ich połączenie lub rozwidlenie, łączenie z powierzchniami utworzonymi przez takie przecięcia, połączenia lub rozwidlenia; określenie to nie dotyczy przecięcia, połączenia lub rozwidlenia drogi twardej z drogą gruntową lub stanowiącą dojazd do obiektu znajdującego się przy drodze [1]
- art.2 ust.10 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908

Skrzyżowania równorzęдне

Skrzyżowanie równorzędne to takie, na którym ustępujemy pierwszeństwa przejazdu jeżeli:

- Pojazd nadjeżdża z naszej prawej strony
- Mamy zamiar skręcić w lewo, a z przeciwka jadą pojazdy
- W przypadku przejeżdżania przez torowisko, ustępujemy pierwszeństwa pojazdom szynowym niezależnie od tego, z której strony nadjeżdżają i w jakim kierunku jadą

Skrzyżowanie równorzędne

- Poznajemy je po braku jakiegokolwiek znaku
- Po znaku:



Skrzyżowania z pierwszeństwem przejazdu

- Poruszanie się na skrzyżowaniu z pierwszeństwem przejazdu oznacza, że jesteśmy na drodze z pierwszeństwem przejazdu
-
- Należy tutaj pamiętać, aby zwrócić uwagę, czy:
 - Z drogi podporządkowanej nie wyjeżdża pojazd uprzywilejowany
 - Czy ktoś nie próbuje wymusić pierwszeństwa przejazdu
 - Należy stosować pierwszeństwo przejazdu z prawej strony wobec innych pojazdów znajdujących się na drodze z pierwszeństwem przejazdu

Znaki drogowe określające pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu równorzędnym



D-1
droga z pierwszeństwem przejazdu



A-6a
skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach



A-6b
skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie



A-6c
skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie



A-6d
wlot drogi jednokierunkowej z prawej strony

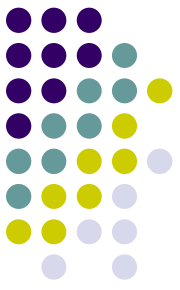


A-6e
wlot drogi jednokierunkowej z lewej strony

- Zdarza się, że przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu jest inny niż prosto przez skrzyżowanie
- W takiej sytuacji pojawią się znaki objaśniające przebieg drogi z pierwszeństwem







- Jeżeli do tak oznakowanego skrzyżowania dojeżdżają dwa pojazdy, od strony linii oznaczonej grubszą kreską, to w takiej sytuacji należy ustąpić pierwszeństwa pojazdowi nadjeżdżającemu z prawej strony
- W takiej sytuacji zasada ta nie obowiązuje, gdy jednym z pojazdów jest tramwaj

Droga podporządkowana

- Gdy znajdujemy się na drodze podporządkowanej, to jesteśmy zobowiązani ustąpić pierwszeństwa wszystkim pojazdom, które nadjeżdżają drogą z pierwszeństwem, czyli z naszej lewej i prawej strony.
- Następnie nasze zachowanie musimy podporządkować zasadzie pierwszeństwa przejazdu z prawej strony

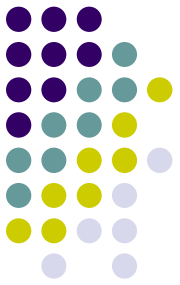
Znaki mówiące nam, że jesteśmy na drodze podporządkowanej



A-7



B-20



Skrzyżowanie o ruchu okrężnym - rondo



Pierwszeństwo na rondzie

- Jeżeli przed rondem znajduje się tylko znak C-12, to takie rondo traktowane jest jako skrzyżowanie dróg równorzędnych, czyli wjeżdżający na takie rondo mają pierwszeństwo przed pojazdami znajdującymi się na rondzie
- Jeżeli wraz ze znakiem informującym o rondzie znajduje się znak „ustąp pierwszeństwa” to kierujący pojazdami znajdującymi się na skrzyżowaniu mają pierwszeństwo przed kierującym, który wjeżdża na rondo



Ważne!!

- Poza skrzyżowanie, czyli wszędzie tam, gdzie przecinają się kierunki pojazdów, np. na parkingu, należy pamiętać, żeby ustąpić pierwszeństwa pojazdom, które nadjeżdżają z **prawej strony**
- Zbliżając się do przejazdu kolejowego należy zachować szczególną ostrożność. Przed wjazdem na tory, należy upewnić się, czy nie zbliża się pojazd szynowy (tramwaj, pociąg) oraz zachować szczególne środki ostrożności zwłaszcza, gdy w wyniku mgły lub innych czynników widoczność jest ograniczona.
- Dużą ostrożność należy zachować także przy przystankach autobusowych i tramwajowych, aby umożliwić pasażerom swobodne dojście do tramwaju lub autobusu lub swobodne opuszczenie przystanku